

# ВЕСТНИК ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ШИЛИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ГАЗЕТА  
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ  
БЕСПЛАТНО

№ 26  
25 декабря  
2017 года

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ ШИЛИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2017 г.

с. Шила

№ 128-п

«Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2017-2027 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением администрации Шилинского сельсовета от 25.09.2013 № 59 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Шилинского сельсовета, их формировании и реализации»,

### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2017-2027 годы (Приложение 1).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном издании «Вестник органов местного самоуправления Шилинского сельсовета».

Глава сельсовета

З.М.Зверева

Муниципальная программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шилинского  
сельсовета Сухобузимского района Красноярского края  
на 2017 – 2027 годы

## СОДЕРЖАНИЕ

### Введение

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шилинского сельсовета.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Шилинского сельсовета.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Шилинского сельсовета.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Шилинского сельсовета.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шилинского сельсовета на период с 2017 по 2027 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Шилинского сельсовета, в том числе, социально - экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Шилинского сельсовета. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально - экономического развития, повышение безопасности дорожного движения, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1.ПАСПОРТ

### муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2017-2027 годы

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<p>-Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;</p> <p>- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);</p> <p>– Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p><b>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</b></p> <p>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года <a href="#">№ 131-ФЗ</a> «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>– Устав Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края</p>
Разработчик программы	Администрация Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Исполнители программы	Администрация Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края

Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры для повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Шилинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Задачи программы	1.Безопасность, качество и комфортность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; 2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; 3.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства краевого бюджета: 20000,0 тыс.рублей - средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство и содержание автомобильных дорог.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2027 году предполагается: 1.Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; 2.Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. 3.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 4. Повышение безопасности дорожного движения.

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шилинского сельсовета

Шилинский сельсовет входит в состав Сухобузимского района, Расположен в 60 км к северу от краевого центра — города [Красноярска](#), на берегу реки [Шилы](#), граничит с Емельяновским и Большемуртинским районами. Площадь сельского поселения - 53283,0 га. Расстояние до районного центра с.Сухобузимское - 40 км. Административным центром Шилинского сельсовета является село Шила. В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На 1 января 2017 года общая численность поселений сельсовета составляет 2360 чел. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития характеризуется следующими показателями (таблица 1). На территории сельсовета расположены: МБОУ Шилинская средняя школа, детский сад «Сибирячок», отделение общей врачебной практики, ФАПы, СДК «Шилинский», Новотроицкий сельский клуб, Ковригинский сельский клуб, библиотека, Почта России, Почта Банк, МФЦ, торговые павильоны и магазины, салоны бытового обслуживания, аптека, Храм Покрова Пресвятой Богородицы. Основное сельскохозяйственное предприятие - АО АПХ «АгроЯрск». Имеется производственное предприятие ООО «Авангард».

Таблица 1.

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	2283	2258	2237	2360
Число родившихся, человек	45	35	36	24
Число умерших, человек	22	21	7	19
Естественный прирост (+)/убыль (-), чел.	-1	-7	+4	-1
Миграционный прирост (+) / убыль (-), чел.	+29	+16	+14	+23
Общий прирост (+) / убыль (-), чел.	+28	+9	+18	+22
<b>Итого:</b> с 2014 по 2017 года идет общий прирост населения +77				

Удобное расположение вблизи г.Красноярска делает поселения сельсовета привлекательным для проживания.

В настоящее время внешние связи Шилинского сельсовета круглогодично поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения и автомобильным транспортом. Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта на территории Шилинского сельсовета отсутствуют. На территории с.Шила имеется дорожный участок Большемуртинского ДРСУ.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное

сообщение. На территории сельсовета действует внутрирайонный пассажирский автомобильный маршрут, субсидируемый из районного бюджета и обслуживаемый индивидуальным предпринимателем (пять дней в неделю). В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселениях приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. Автобусное сообщение с г. Красноярск имеется в с. Шила.

Одной из основных проблем автодорожной сети Шилинского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав Шилинского сельсовета входят 6 населенных пункта: с. Шила, д. Ковригино, д. Шестаково, с. Новотроицкое, д. Шошкино, д. Ленинка. Расстояние между с. Шила и д. Шошкино - 14 км., с. Шила и д. Ленинка - 48 км., с. Шила и д. Ковригино - 16 км., с. Шила и д. Шестаково - 16 км., с. Шила и д. Новотроицкое - 18 км. Автобусное движение между населенными пунктами сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Населенные пункты Шилинского сельсовета сформированы одноэтажной и многоэтажной застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселениях являются главные и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях движения автомобильного транспорта. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Основные маршруты движения грузового потока в с. Шила на сегодняшний день проходят по ул. Ленина. Интенсивность грузового транспорта значительная. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главная улица
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Для движения пешеходов в состав нескольких улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 м. (ул. Ленина в с.Шила)

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Шилинского МО.

№	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, м	Присваиваемые идентификационные номера	Категории улиц и дорог
село Шила				
1	ул.Ленина	3200	04 251 828 ОП МП 01 - 013	главная
2	ул.Молодежная	850	04 251 828 ОП МП 01 - 001	улица в жилой застройке: второстепенная;
3	ул.Дорожная	950	04 251 828 ОП МП 01 - 002	улица в жилой застройке: основная;
4	ул.Новая	200	04 251 828 ОП МП 01 - 003	улица в жилой застройке: второстепенная;
5	ул.Чкалова	600	04 251 828 ОП МП 01 - 004	улица в жилой застройке: второстепенная;
6	ул.Кирова	400	04 251 828 ОП МП 01 - 005	улица в жилой застройке: второстепенная;
7	ул.Солнечная	450	04 251 828 ОП МП 01 - 006	улица в жилой застройке: второстепенная;
8	ул.60 лет Октября	1000	04 251 828 ОП МП 01 - 007	улица в жилой застройке: второстепенная;
9	ул.60 лет СССР	700	04 251 828 ОП МП 01 - 008	улица в жилой застройке: второстепенная;
10	ул.Тургенева	400	04 251 828 ОП МП 01 - 009	улица в жилой застройке: второстепенная;
11	ул.Радужная	1200	04 251 828 ОП МП 01 - 010	улица в жилой застройке: второстепенная;
12	Ул.Ноздрина	900	04 251 828 ОП МП 01 - 011	улица в жилой застройке: второстепенная;
13	ул.Лесная	700	04 251 828 ОП МП 01 - 012	улица в жилой застройке: второстепенная;



14	ул.Гагарина	400	04 251 828 ОП МП 01 - 014	улица в жилой застройке: второстепенная;
15	ул.Комсомольская	600	04 251 828 ОП МП 01 - 015	улица в жилой застройке: основная;
16	ул.Горького	2300	04 251 828 ОП МП 01 - 016	улица в жилой застройке: основная;
17	ул.Советская	400	04 251 828 ОП МП 01 - 017	улица в жилой застройке: второстепенная;
18	ул.Зеленая	350	04 251 828 ОП МП 01 - 018	улица в жилой застройке: второстепенная;
19	ул.Крупской	250	04 251 828 ОП МП 01 - 019	улица в жилой застройке: второстепенная;
20	ул.Школьная	400	04 251 828 ОП МП 01 - 020	улица в жилой застройке: второстепенная;
21	ул.Озерная	1000	04 251 828 ОП МП 01 - 021	улица в жилой застройке: второстепенная;
22	ул.Кооперативная	500	04 251 828 ОП МП 01 - 022	улица в жилой застройке: второстепенная;
23	ул.Бережного	600	04 251 828 ОП МП 01 - 023	улица в жилой застройке: второстепенная;
24	ул.Набережная	200	04 251 828 ОП МП 01 - 024	улица в жилой застройке: второстепенная.
	Итого:	18600		
Село Новотроицкое				
1	ул.Ленина	1945	04 251 828 ОП МП 02 - 001	главная
2	ул.Серегина	210	04 251 828 ОП МП 02 - 002	улица в жилой застройке: второстепенная;
3	ул.Гагарина	570	04 251 828 ОП МП 02 - 003	улица в жилой застройке: второстепенная.
	Итого:	2725		
Деревня Шошкино				
1	ул.Зеленая	710	04 251 828 ОП МП 03 - 001	главная

2	ул.Школьная	350	04 251 828 ОП МП 03 - 002	улица в жилой застройке: второстепенная;
3	ул.Советская	1000	04 251 828 ОП МП 03 - 003	улица в жилой застройке: основная;
4	ул.Нижняя	850	04 251 828 ОП МП 03 - 004	улица в жилой застройке: второстепенная;
5	ул.Гагарина	900	04 251 828 ОП МП 03 - 005	улица в жилой застройке: второстепенная.
	Итого:	3810		
<b>Деревня Ковригино</b>				
1	ул.Ленина	1250	04 251 828 ОП МП 04 - 001	главная
2	ул.Приозерная	1200	04 251 828 ОП МП 04 - 002	улица в жилой застройке: второстепенная.
	Итого	2450		
<b>Деревня Ленинка</b>				
1	ул.Центральная	1250	04 251 828 ОП МП 05 - 001	главная
2	Ул.Лесная	250	04 251 828 ОП МП 05 - 002	улица в жилой застройке: второстепенная.
	Итого:	1500		
<b>Деревня Шестаково</b>				
1	ул.Центральная	1437	04 251 828 ОП МП 06 - 001	главная
2	ул.Зеленая	592	04 251 828 ОП МП 06 - 002	улица в жилой застройке: второстепенная;
3	ул.Лесная	1198	04 251 828 ОП МП 06 - 003	улица в жилой застройке: второстепенная;
4	ул.Дружбы	483	04 251 828 ОП МП 06 - 004	улица в жилой застройке: второстепенная;
5	ул.Грибной	384	04 251 828 ОП МП 06 - 005	улица в жилой застройке: второстепенная.
	Итого:	4094		
	Всего по Шилинскому сельсовету	33179		

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Ед. изм.	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	33, 179

В результате анализа улично-дорожной сети Шилинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров, необходимых для безопасности движения пешеходов.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, отсутствием тротуаров, уличного освещения и дорожных знаков.

На территории Шилинского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составил - 360 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций

Основными направлениями развития улично-дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

#### 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии с Генеральным планом Шилинского сельсовета в жилой зоне, предназначенной для осуществления жилищного строительства с целью создания условий для комфортного проживания и устойчивого и безопасного функционирования транспорта на территории Шилинского сельсовета предусмотрено:

- строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, V категории, протяженностью 1000 м на земельных участках по ул.Озерная, ул.Г.Бережного протяженностью 600 м и ул.Кооперативная протяженностью 500 м - в с.Шила.

Таблица 4. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	116394	116394	116394	116394	116394	116394	116394
	Улучшенная структура УДС	м2	116394	116394	116394	116394	116394	116394	116394
Показатели спроса на развитие УДС	Общая протяженность УДС	м2	116394	116394	116394	116394	116394	116394	116394
Показатели степени охвата потребителей УДС	Транспортная обеспеченность	%	80	80	81	81	82	82	85
	Безопасность дорожного движения	%	30	40	50	60	75	80	85
Показатели надежности	Объем реконструкции	км	2,304	1,698	3,9	1,039	2,3	5,38	7,218

УДС	сетей (за год)*								
-----	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

## 5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (таблица 5).

Таблица 5. Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шилинского сельсовета на 2017 – 2027 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории Шилинского сельсовета в соответствии с проектом организации дорожного движения	2017-2021 г.	350,0	Администрация Шилинского сельсовета
2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения: с.Шила :	2017-2023 г.	380,0	Администрация Шилинского сельсовета

	с.Новотроицкое: д.Шошкино: д.Ковригино: д.Ленинка: д.Шестаково:			
3.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Шила, ул.Г.Бережного, 210 м.	2017 г.	120,0	Администрация Шилинского сельсовета
4.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) с.Шила, ул.Ленина, 470 м.	2017 г.	3200,0	Администрация Шилинского сельсовета
5.	Обустройство тротуара по ул.Ленина в с.Шила, 126 м.	2017 г.	250,0	Администрация Шилинского сельсовета
6.	Ремонт и модернизация уличного освещения в с.Шила, с.Новотроицкое, д.Шошкино, д.Ковригино, д.Шестаково, д.Ленинка	2017 - 2021г.	1200,0	Администрация Шилинского сельсовета
7.	Разработка проектов организации дорожного движения в с.Шила, д.Ленинка, д.Ковригино, д.Шошкино	2017-2020 г.	225,0	Администрация Шилинского сельсовета
8.	Оборудование пешеходного перехода по ул.Солнечная, д.3 в с.Шила детский сад «Сибирячок»; ул.Ленина, д.71 Шилинская СШ	2018 г.	80,0	Администрация Шилинского сельсовета
9.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д.Шошкино, ул.Зеленая, 715 м.	2018 г.	1500,0	Администрация Шилинского сельсовета
10.	Обустройство тротуара по ул.Ленина в с.Шила, 500 м.	2018 г.	250,0	Администрация Шилинского сельсовета
11.	Ремонт автомобильной дороги (ямочный ремонт асфальта) с.Шила, ул.Ленина, ул.Солнечная	2018 г.	99,0	Администрация Шилинского сельсовета
12.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д.Ковригино, ул. Ленина, 500 м.	2019 г.	870,0	Администрация Шилинского сельсовета
13.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) с.Шила, ул.Ленина, 350 м.	2019 г.	1200,0	Администрация Шилинского сельсовета

14.	Установка ограничивающих пешеходных ограждений вдоль тротуаров на мосту в с.Шила, ул.Ленина, 100 м.	2020 г.	75,0	Администрация Шилинского сельсовета
15.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д.Шошкино, ул.Школьная, 200 м.	2020 г.	150,0	Администрация Шилинского сельсовета
16.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д.Шошкино, ул.Советская, 500 м.	2020 г.	1500,0	Администрация Шилинского сельсовета
17.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д.Шестаково, переул.Грибной, 384 м.	2021 г.	100,0	Администрация Шилинского сельсовета
18.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д.Шошкино, ул.Гагарина, 350 м.	2021г.	500,0	Администрация Шилинского сельсовета
19.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) с.Шила, ул.Лесная, 400 м.	2022 г.	1000,0	Администрация Шилинского сельсовета
20.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Шила, ул.Молодежная, 300 м.	2022 г.	99,0	Администрация Шилинского сельсовета
21.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) с.Шила, ул.60 лет Октября, 400 м.	2023 г.	1500,0	Администрация Шилинского сельсовета
22.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Шила, ул.Солнечная, 200 м.	2023 г.	120,0	Администрация Шилинского сельсовета
23.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) с.Шила, ул.Дорожная, 1000 м.	2024 г.	2000,0	Администрация Шилинского сельсовета
24.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Шила, ул.Гагарина, 150 м.	2024 г.	99,0	Администрация Шилинского сельсовета
25.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Шила, ул.Горького, 400 м.	2025 г.	150,0	Администрация Шилинского сельсовета

26.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) с.Шила, ул.Солнечная, 350 м.	2025 г.	1500,0	Администрация Шилинского сельсовета
27.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Шила, ул.Крупской, 100 м.	2026 г.	99,0	Администрация Шилинского сельсовета
28.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д.Ленинка, ул.Центральная, 1250 м.	2026 г.	1500,0	Администрация Шилинского сельсовета
29.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Шила, ул.Комсомольская, 120 м.	2027 г.	120,0	Администрация Шилинского сельсовета
30.	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Новотроицкое, ул.Гагарина, 150 м.	2027 г.	120,0	Администрация Шилинского сельсовета
31.	Проектирование автомобильной дороги на земельных участках по ул.Кооперативная в с.Шила, 500 м	2027 г.	128,0	Администрация Шилинского сельсовета
32.	Строительство автомобильной дороги на земельных участках по ул.Кооперативная в с.Шила, 500 м	2027 г.	800,0	Администрация Шилинского сельсовета

Таблица 6. Перечень планируемых для реконструкции и строительства объектов улично-дорожной сети:

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция	Строительство	
					1 оч.	Расч. срок
с.Шила	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	18,6	4,450	0,8	2027
	главных улиц	км	3,2	0,82	0	0
	улиц в жилой застройке, основных	км	3,9	1,52	0	0
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	11,5	2,11	0,8	2027
	проезды	км	0	0	0	0
с.Новотроицкое	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,55	0,15	0	0



	главных улиц	км	1,85	0	0	0
	улиц в жилой застройке, основных	км	0	0	0	0
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,7	0,15	0	0
	проезды	км	0	0	0	0
д.Шошкино	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	3,6	1,77	0	0
	главных улиц	км	0,715	0,715	0	0
	улиц в жилой застройке, основных	км	1,0	0,5	0	0
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,89	0,55	0	0
	проезды	км	0	0	0	0
д.Ковригино	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,45	0,5	0	0
	главных улиц	км	1,25	0,5	0	0
	улиц в жилой застройке, основных	км	0	0	0	0
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,2	0	0	0
	проезды	км	0	0	0	0
д.Шестаково	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	4,094	0,384	0	0
	главных улиц	км	1,437	0	0	0
	улиц в жилой застройке, основных	км	0	0	0	0
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	2,66	0,384	0	0
	проезды	км	0	0	0	0
д.Ленинка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,5	1,25	0	0
	главных улиц	км	1,25	1,25	0	0
	улиц в жилой застройке, основных	км	0	0	0	0
	улиц в жилой застройке,	км	0,25	0	0	0

	второстепенных					
	проезды	км	0	0	0	0

Предложения по внесению изменений в существующую структуру улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность, обеспечивает удобные выходы на главные улицы, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для реконструкции объектов улично-дорожной сети:

- реконструкция автомобильных дорог V категории, общей протяженностью 8,504 км;
- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 3,29 км;
- реконструкция улиц в жилой застройке основных, общей протяженностью 2,02 км;
- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 3,194 км;
- строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 0,8 км;
- строительство улиц в жилой застройке основных, общей протяженностью 0,00 км;

## 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.

Таблица 6. Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети Шилинского сельсовета.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Единица измерения (м)	Планируемые финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								Источники финансирования
			начало	окончание		на весь период 2017-2027 гг.	по годам						2023-2027	
							2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Ремонт участка в автомобильных дорогах общего	Повышение качества УДС	05.2017	10.2027	8504	17546	3320	1599	2070	1650	600	1099	7208	Администрация Шилинского сельсовета

№ пп	Наименование	Цель реализации	Сроки реализации		Единица изме	Планируемые финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								Источники финанси
	пользования местного значения													
2	Паспортизация дорог	Постановка на кадастровый учет	03.2017	12.2023	32794 м	380,03	54,29	54,29	54,29	54,29	54,29	54,29	54,29	Администрация Шилинского сельсовета
3	Уличное освещение	Безопасность движения	2017	2021	32794 м	1200,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	0	0	Администрация Шилинского сельсовета
4	Проектирование дорог	Обеспечение выходов на главные улицы	2027	2027	500	128,0	0	0	0	0	0	0	128,0	Администрация Шилинского сельсовета
5	Строительство дорог	Транспортная доступность	2027	2027	500	800,0	0	0	0	0	0	0	800,0	Администрация Шилинского сельсовета
6	Установка дорожных знаков	Безопасность движения	2017	2021	32794 м	350,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	0	0	Администрация Шилинского сельсовета

№ пп	Наименование	Цель реализации	Сроки реализации		Единица изме	Планируемые финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								Источники финанси
			2017	2020										
7	Строительство тротуаров и ограждения	Безопасность движения	2017	2020	726	575,0	250,0	250,0	0	75,0	0	0	0	Администрация Шилинского сельсовета
	Итого		2017	2027		20979,03	3934,29	2213,29	2434,29	2089,29	964,29	1153,29	8190,29	

### Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации и реконструкции объектов улично – дорожной сети Шилинского сельсовета на 2017 - 2027 годы, составляет 20979,03 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2027 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.6.

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы Шилинского сельсовета, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы, тыс.рублей							2023-2027	Всего:
		2017	2018	2019	2020	2021	2022			
1	Ремонт УДС	3320	1599	2070	1650	600	1099	7208	17546	
2	Освещение улиц	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	0	0	1200,0	
3	Проектно-сметная документация	0	0	0	0	0	0	128,0	128,0	
4	Строительство дорог	0	0	0	0	0	0	800,0	800,0	
5	Установка дорожных знаков	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	0	0	350,0	
6	Строительство тротуаров	250,0	250,0	0	75,0	0	0	0	575,0	

В результате анализа состояния улично - дорожной сети Шилинского сельсовета показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне и вложения в развитие улично-дорожной сети поселения незначительные. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать краевые субсидии и местный бюджет.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы (в ценах 2016 года) приведено в таб.7

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы Шилинского сельсовета, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет краевой	В т.ч. бюджет Шилинского сельсовета	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	0	0	17546,0	0	0
2	Освещение	0	0	1200,0	0	0
3	Строительство дорог	0	0	800,0	0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2027 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Шилинского сельсовета, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения на уровне ниже средних по району.

## **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Шилинского сельсовета:**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности дорожного движения

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Шилинского сельсовета.**

Администрация Шилинского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Верификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при

обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

<b>ВЕСТНИК ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ШИЛИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА</b>	<b>УЧРЕДИТЕЛИ:</b> Администрация Шилинского сельсовета и Шилинский сельский Совет депутатов ИНН 2435002222	Ответственный за выпуск: П.В. Меньшенин, Зам. главы администрации	Отпечатана в Администрации Шилинского сельсовета, 663051, Красноярский край, Сухобузимский район, с. Шила, ул. Ленина 75, ИНН 2435002222, Тираж 900 экз.
--	--	---	--