

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ШИЛИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ 2018 г.

с. Шила

№ ПРОЕКТ

О внесении изменений в
Постановление № 42 от 01.06.2012
«Об утверждении порядка создания
и использования, в том числе на платной
основе, парковок (парковочных мест),
расположенных на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Приложение к постановлению № 42 от 1 июня 2012 года изложить в редакции, согласно приложения к настоящему Постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его подписания.

Глава
Шилинского сельсовета

З.М Зверева

**ПОРЯДОК
СОЗДАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ПЛАТНОЙ
ОСНОВЕ, ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ), РАСПОЛОЖЕННЫХ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ШИЛИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

1. Настоящий Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - Порядок), разработан с целью регулирования процедуры принятия и реализации решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения и о прекращении такого использования.
2. Принятие решений о создании и об использовании, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования осуществляется администрацией Шилинского сельсовета.
3. Решение о создании и об использовании, в том числе на платной основе или без взимания платы парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования оформляется распорядительным актом - приказом (распоряжением) администрации Шилинского сельсовета в сфере дорожного хозяйства. Приказ (распоряжение) должен содержать сведения о месте расположения парковки, вместимости парковки, мероприятиях по созданию парковки, режиме (платном или без взимания платы) работы парковки. Максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, устанавливается администрацией Шилинского сельсовета. Решение об использовании парковок (парковочных мест) на платной основе может быть принято в случае, если транспортный поток превосходит имеющиеся возможности бесплатной парковки.
4. Решение о создании парковки (парковочных мест) на автомобильной дороге общего пользования местного значения, в том числе на возмездной (платной) основе, принимается в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности дороги.

5. Проектирование, строительство и обустройство парковок (парковочных мест) осуществляется в рамках реализации мероприятий долгосрочных целевых программ.

6. Размещение автостоянок на территории городских и сельских поселений, размеры их земельных участков и расстояния до других зданий и сооружений следует предусматривать с учетом требований строительных норм и правил, определяющих порядок и нормативы при планировке и застройке городских и сельских поселений, а также промышленных предприятий. (п. 4.1 СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей», утв. Постановлением Госстроя России от 19.11.99 № 64; СНиП 2.07.2001 Постановление Госстроя СССР от 16.05.89 № 78; применительно к промышленным предприятиям – СНиП 11-89, Постановление Госстроя СССР от 30.12.80 №213)

На придомовой территории зданий, имеющих помещения для инвалидов, следует предусматривать доступность (по габаритам, уклонам и оборудованию) следующих площадок и зон: площадок перед главным (или выделенным для инвалидов) входом; специализированных автостоянок для личного автотранспорта инвалидов; мест кратковременной стоянки автотранспорта (вблизи зоны входа); специализированных автостоянок; площадок мусоросборников; детских площадок; площадок для выгула собак, в том числе собак-поводырей; площадок и зон тихого отдыха; площадок для сушки белья (привозле учреждений и организаций отсутствия в доме специальных помещений), для выбивания ковров и чистки пылесосов (в пределах придомовой территории), п. 3.9 СП 35-102-2001 «Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам» (Постановление Госстроя России от 16.07.2001 № 71), СП 35-104-2001 «Здания и помещения с местами труда для инвалидов» (Постановление Госстроя России от 16.07.2001 № 69)

Парковки и автостоянки возле учреждений и организаций при их создании основываются на п. 4.2 СП 59.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001)

4.2.1 На индивидуальных автостоянках около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять специализированные места для автотранспорта инвалидов из расчета:

5%при числе мест до 100 включительно, но не менее одного места;

3%при числе мест 101-200;

2%при числе мест от 201 до 1000;

20 мест плюс не менее 1% на каждые 100 свыше 1000 мест.....при общей вместимости автостоянки более 1000 машино-мест.

Эти места должны обозначаться знаками, принятыми в международной практике и ПДД на плоскости стоянки и продублированы на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.). Знак на вертикальной поверхности должен быть расположен на высоте не менее 1,5 м.

Примечание – Приведенные выше нормативы следует применять при отсутствии нормативных требований к определенным типам учреждений.

4.2.2 Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, а при жилых зданиях - не далее 100 м. Ширина зоны для парковки автомобиля инвалида должна быть не менее 3,5 м.

Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих только инвалидов, следует предусматривать на расстоянии не далее 100 м от входов в общественные здания.

4.2.3 Доступный путь движения от автомобильной парковки до доступного входа в здание не должен пересекаться с транспортными путями.

4.2.4 Въезд на автомобильную парковку и устройства для оплаты парковки должны быть доступны и легки в эксплуатации для инвалидов.

4.2.5 При выходе из транспортного средства следует предусматривать пространство для подъемника-перевозчика, который, как правило, крепится к транспортному средству.

В случаях, когда инвалиду требуется вывезти кресло-коляску с механическим приводом или скутер через заднюю либо боковую дверь транспортного средства, следует предусматривать специальную площадку.

Зона размещения кресла-коляски должна быть не менее 0,9 м в ширину и 1,5 м в длину. Ширина стоянки для автомобиля инвалида на кресле-коляске должна быть не менее 3,6 м.

Размеры площадки для поворота кресла-коляски на 90 градусов должны быть не менее 1,3х1,3 м, для поворота на 180 градусов – не менее 1,3х1,5 м, для разворота на 360 градусов – не менее 1,5х1,5 м.

При наличии на стоянке мест для парковки автомашин, салоны которых приспособлены для перевозки инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к местам стоянки таких машин должна быть не менее 2,5 м.

В некоторых случаях на специальных стоянках необходимо предусматривать возможность зарядки аккумуляторных батарей.

4.2.6 Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций следует размещать при условии уклона дороги и кривизны профиля не более 1:40 и оборудовать пандусом с блистерным покрытием, обеспечивающим удобный переход с площадки для стоянки на тротуар.

В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4.2.7 Размеры специальных парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением. Длина специального парковочного места, расположенного параллельно бордюру,

должна быть не менее 7,0 м, ширина – не менее 2,4 м.

4.2.8 На каждом этаже многоуровневой закрытой автостоянки должны быть установлены информационные мониторы.

4.2.9 Кнопки пожарной сигнализации следует размещать на высоте не более 1,2 м от уровня земли.

4.2.10 Громкоговорители системы оповещения с низкой громкостью должны быть установлен на расстоянии не более 6 м друг от друга

4.2.11 Высота свободного пространства от плоскости (пола) открытой автостоянки до низа перекрывающих конструкций должна быть не менее 3,3 м;

Подземная парковочная площадка должна иметь габаритную высоту не менее 2,5 м.

4.2.12. В механизированных гаражах-автостоянках должно быть обустроено не менее одной доступной зоны посадки пассажиров, где пассажиры высаживаются и садятся в транспортное средство.

7. При использовании парковок на бесплатной основе финансовое обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) на автодорогах местного значения осуществляется за счет средств, предусмотренных на содержание автодорог, в рамках соответствующих государственных контрактов.

8. Финансовое обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), используемых на платной основе, осуществляется за счет средств, вносимых пользователями в качестве оплаты услуги по временному размещению транспортных средств. Для организации временного возмездного размещения автотранспортных средств парковки передаются на условиях концессии (концессионного соглашения) хозяйствующим субъектам (юридическим или физическим лицам), отобранным по итогам проведения конкурса, на право заключения концессионного соглашения.

9. На каждой стоянке (остановке) транспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных мест, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.